

Cargo C1317

Versión		C1317 /48
TMA		EAE
SEQ's MY2012		A01A
MOTOR		
Marca		CUMMINS
Modelo		ISBe 4 170 P5 Turboalimentado
Inyección		Electrónica - Common Rail
Cantidad de cilindros		4 en línea
Diámetro del cilindro / Carrera del pistón	mm	102 / 120
Cilindrada	cm3	3.920
Relación de compresión		17,3 : 1
Potencia máxima (DIN 70020)	CV/KW	170 / 123 (a 2.300 rpm)
Par motor máximo (DIN 70020)	Nm	600 (a 1.500 rpm)
CONFORT		
Cabina dormitorio		NO
Suspensión de cabina		SI
Aire acondicionado		NO
Apertura de puertas a distancia		NO
Espejos eléctricos		NO
Levantavidrios eléctricos		SI
Nuevo asiento ergonómico		NO
Columna de dirección regulable		SI
Espejo convexo auxiliar		SI
EMBRAGUE		
Marca		EATON
Tipo		Monodisco seco orgánico
Accionamiento		Hidráulico
Regulación		Automática
Diámetro del disco	mm	365
CAJA DE VELOCIDADES		
Marca / Modelo		EATON / FS 5406
Marchas de avance / Retroceso		6 / 1
Relación 1ra marcha		9,01:1
Relación 2da marcha		5,27:1
Relación 3ra marcha		3,22:1
Relación 4ta marcha		2,04:1
Relación 5ta marcha		1,36:1
Relación 6ta marcha		1,00:1
Relación de marcha en reversa		8,63:1
EJE TRASERO		
Marca		ARVIN / MERITOR
Modelo		MS 19-235
Cantidad / Tracción		1 / 4x2
Tipo		Doble reducción con engranajes hipoidales
Relación del diferencial		4,88 / 6,80:1
DIRECCIÓN		
Marca		TRW
Modelo		TAS 65
Tipo		Hidráulica con bolillas recirculantes
SUSPENSIÓN		
DE CABINA		
Tipo		Mecánica independiente con 4 puntos de apoyo
DELANTERA		
Tipo		Eje rígido con barra estabilizadora
Ballestas		Semielípticas de doble fase
Amortiguadores		Hidráulicos telescópicos de doble efecto

Cargo 1317

TRASERA		
Tipo		Eje rígido con barra estabilizadora
Ballestas		Principales semielípticas y auxiliares de hojas parabólicas y espesor variable con apoyos deslizantes y hoja tensora
Amortiguadores		Hidráulicos telescópicos de doble efecto
FRENOS		
De Servicio		Neumático, doble circuito con leva tipo "S", a tambor y válvula sensible de carga
De Estacionamiento		Mecánico de accionamiento mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero. Comando neumático en el panel de instrumentos.
De motor		Mecánico de accionamiento electroneumático
SISTEMA ELÉCTRICO		
Batería: Tensión/ CCA / Capacidad	V/CCA/Ah	2 x 12 /550/100
Alternador: Tensión / Capacidad	V/A	28 / 80
RODADO		
Llantas		Disco de acero estampado
Dimensiones		20 x 7
Neumáticos		Radiales con cámara
Dimensiones		9,00 R x 20 - 14 PR
DIMENSIONES		
Distancia entre ejes	mm	4.800
Largo total	mm	8.631
Ancho total	mm	2.590
Altura total	mm	2.841
Voladizo delantero	mm	1508
Voladizo trasero	mm	2286
Diámetro de giro	mm	18560
PESOS		
PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado)		
Eje delantero	kg	3214
Eje trasero	kg	1706
Total	kg	4920
BRUTO		
Eje delantero	kg	4300
Eje trasero	kg	8700
Total	kg	13000
PRESTACIONES		
Velocidad máxima con PBT	km/h	102
Capacidad máxima de tracción	kg	23000
KIT TRACTOR		
Plato de enganche (5ta. Rueda)		---
Romeo & Julieta (kit de acople de aire y luces para remolque)		---