

Cargo C1517

| Versión | | C1517 /35 | C1517 /48 |
|--|-------|--|-----------|
| TMA | | EAF | |
| SEQ's MY2012 | | A02A | A03A |
| MOTOR | | | |
| Marca | | CUMMINS | |
| Modelo | | ISBe 4 170 P5 Turboalimentado | |
| Inyección | | Electrónica - Common Rail | |
| Cantidad de cilindros | | 4 en línea | |
| Diámetro del cilindro / Carrera del pistón | mm | 102 / 120 | |
| Cilindrada | cm3 | 3.920 | |
| Relación de compresión | | 17,3 : 1 | |
| Potencia máxima (DIN 70020) | CV/KW | 170 / 123 (a 2.300 rpm) | |
| Par motor máximo (DIN 70020) | Nm | 600 (a 1.500 rpm) | |
| CONFORT | | | |
| Cabina dormitorio | | NO | |
| Suspensión de cabina | | SI | |
| Aire acondicionado | | NO | |
| Apertura de puertas a distancia | | NO | |
| Espejos eléctricos | | NO | |
| Levantavidrios eléctricos | | SI | |
| Nuevo asiento ergonómico | | NO | |
| Columna de dirección regulable | | SI | |
| Espejo convexo auxiliar | | SI | |
| EMBRAGUE | | | |
| Marca | | EATON | |
| Tipo | | Monodisco seco orgánico | |
| Accionamiento | | Hidráulico | |
| Regulación | | Automática | |
| Diámetro del disco | mm | 365 | |
| CAJA DE VELOCIDADES | | | |
| Marca / Modelo | | EATON / FS 5406 | |
| Marchas de avance / Retroceso | | 6 / 1 | |
| Relación 1ra marcha | | 9,01:1 | |
| Relación 2da marcha | | 5,27:1 | |
| Relación 3ra marcha | | 3,22:1 | |
| Relación 4ta marcha | | 2,04:1 | |
| Relación 5ta marcha | | 1,36:1 | |
| Relación 6ta marcha | | 1,00:1 | |
| Relación de marcha en reversa | | 8,63:1 | |
| EJE TRASERO | | | |
| Marca | | ARVIN / MERITOR | |
| Modelo | | MD 23-235 | |
| Cantidad / Tracción | | 1 / 4x2 | |
| Tipo | | Doble reducción con engranajes hipoidales | |
| Relación del diferencial | | 4,56 / 6,36:1 | |
| DIRECCIÓN | | | |
| Marca | | TRW | |
| Modelo | | TAS 65 | |
| Tipo | | Hidráulica con bolillas recirculantes | |
| SUSPENSIÓN | | | |
| DE CABINA | | | |
| Tipo | | Mecánica independiente con 4 puntos de apoyo | |
| DELANTERA | | | |
| Tipo | | Eje rígido con barra estabilizadora | |
| Ballestas | | Semielípticas de doble fase | |
| Amortiguadores | | Hidráulicos telescópicos de doble efecto | |

Cargo 1517

| | | | |
|---|----------|--|--------------------|
| TRASERA | | | |
| Tipo | | Eje rígido | Eje rígido c/ b.e. |
| Ballestas | | Principales semielípticas y auxiliares de hojas parabólicas y espesor variable con apoyos deslizantes y hoja tensora | |
| Amortiguadores | | Hidráulicos telescópicos de doble efecto | |
| FRENOS | | | |
| De Servicio | | Neumático, doble circuito con leva tipo "S", a tambor y válvula sensible de carga | |
| De Estacionamiento | | Mecánico de accionamiento mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero. Comando neumático en el panel de instrumentos. | |
| De motor | | Mecánico de accionamiento electroneumático | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | |
| Batería: Tensión/ CCA / Capacidad | V/CCA/Ah | 2 x 12 /550/100 | |
| Alternador: Tensión / Capacidad | V/A | 28 / 80 | |
| RODADO | | | |
| Llantas | | Disco de acero estampado | |
| Dimensiones | | 22,5 x 7,5 | |
| Neumáticos | | Radiales sin cámara | |
| Dimensiones | | 275/80 R 22,5 | |
| DIMENSIONES | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 3560 | 4800 |
| Largo total | mm | 6245 | 8631 |
| Ancho total | mm | 2590 | |
| Altura total | mm | 2889 | |
| Voladizo delantero | mm | 1508 | |
| Voladizo trasero | mm | 1140 | 2286 |
| Diámetro de giro | mm | 14580 | 18560 |
| PESOS | | | |
| PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado) | | | |
| Eje delantero | kg | 3182 | 3256 |
| Eje trasero | kg | 1663 | 1754 |
| Total | kg | 4845 | 5010 |
| BRUTO | | | |
| Eje delantero | kg | 5000 | |
| Eje trasero | kg | 9500 | |
| Total | kg | 14500 | |
| PRESTACIONES | | | |
| Velocidad máxima con PBT | km/h | 92 | |
| Capacidad máxima de tracción | kg | 27000 | |
| KIT TRACTOR | | | |
| Plato de enganche (5ta. Rueda) | | --- | --- |
| Romeo & Julieta (kit de acople de aire y luces para remolque) | | --- | --- |