

Cargo C1932

Versión		C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD
TMA		EA4			
SEQ's MY2012		A15	A16A	A17A	A18A
MOTOR					
Marca		CUMMINS			
Modelo		ISCe 6 320 P5 Turboalimentado			
Inyección		Electrónica - Common Rail			
Cantidad de cilindros		6 en línea			
Diámetro del cilindro / Carrera del pistón	mm	114 / 135			
Cilindrada	cm3	8.270			
Relación de compresión		17,5 : 1			
Potencia máxima (DIN 70020)	CV/KW	319 /235 (a 2.000 rpm)			
Par motor máximo (DIN 70020)	Nm	1256 a (1.300 rpm)			
CONFORT					
Cabina dormitorio		NO	SI	NO	SI
Suspensión de cabina		SI			
Aire acondicionado		SI			
Apertura de puertas a distancia		SI			
Espejos eléctricos		SI			
Levantavidrios eléctricos		SI			
Nuevo asiento ergonómico		SI			
Columna de dirección regulable		SI			
Espejo convexo auxiliar		SI			
EMBRAGUE					
Marca		SACHS			
Tipo		Monodisco seco orgánico			
Accionamiento		Hidráulico, servoasistido			
Regulación		Automática			
Diámetro del disco	mm	430			
CAJA DE VELOCIDADES					
Marca / Modelo		EATON FTS-16112-L SINCRONIZADA			
Marchas de avance / Retroceso		12+1 / 3			
Relación 1ra marcha		1ª 17,45:1 / 2ª 12,05:1			
Relación 2da marcha		3ª 9,52:1 / 4ª 7,60:1			
Relación 3ra marcha		5ª 6,07:1 / 6ª 4,84:1			
Relación 4ta marcha		7ª 3,83:1 / 8ª 3,05:1			
Relación 5ta marcha		9ª 2,44:1 / 10ª 1,99:1			
Relación 6ta marcha		11ª 1,57:1 / 12ª 1,25:1 / 13ª 1:1			
Relación de marcha en reversa		Reversa 23,61/ 9,49/ 3,89 :1			
EJE TRASERO					
Marca		ARVIN / MERITOR			
Modelo		MS 23-165			
Cantidad / Tracción		1 / 4x2			
Tipo		Reducción simple con engranajes hipoidales			
Relación del diferencial		3,58: 1			
DIRECCIÓN					
Marca		ZF			
Modelo		8097			
Tipo		Hidráulica con bolillas recirculantes			
SUSPENSIÓN					
DE CABINA		Mecánica independiente con 4 puntos de apoyo			
Tipo		Mecánica independiente con 4 puntos de apoyo			
DELANTERA		Eje rígido con barra estabilizadora			
Tipo		Parabólicas			
Ballestas		Parabólicas			
Amortiguadores		Hidráulicos, telescópicos de doble efecto			

Cargo 1932

TRASERA					
Tipo		Eje rígido			
Ballestas		Parabólicas			
Amortiguadores		Hidráulicos, telescópicos de doble efecto	NO	NO	
FRENOS					
De Servicio		Neumático, doble circuito con leva tipo "S", a tambor y válvula sensible de carga			
De Estacionamiento		Mecánico de accionamiento mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero. Comando neumático en el panel de instrumentos.			
De motor		Mecánico de accionamiento electroneumático			
SISTEMA ELÉCTRICO					
Batería: Tensión/ CCA / Capacidad	V/CCA/Ah	2 x 12 / 750/100			
Alternador: Tensión / Capacidad	V/A	28 / 80			
RODADO					
Llantas		Disco de acero estampado			
Dimensiones		22,5 x 8,25			
Neumáticos		Radiales sin cámara			
Dimensiones		295 / 80 R 22,5			
DIMENSIONES					
Distancia entre ejes	mm	3760	4800		
Largo total	mm	6297	8631		
Ancho total	mm	2590			
Altura total	mm	2869	3079	2869	3079
Voladizo delantero	mm	1508			
Voladizo trasero	mm	1029	2323		
Diámetro de giro	mm	16100	18960		
PESOS					
PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado)					
Eje delantero	kg	3935	4051	3839	3971
Eje trasero	kg	2345	2389	2421	2394
Total	kg	6280	6440	6260	6365
BRUTO					
Eje delantero	kg	6000			
Eje trasero	kg	10800			
Total	kg	16800			
PRESTACIONES					
Velocidad máxima con PBT	km/h	122			
Capacidad máxima de tracción	kg	43600			
KIT TRACTOR					
Plato de enganche (5ta. Rueda)		X		---	
Romeo & Julieta (kit de acople de aire y luces para remolque)		---		X	